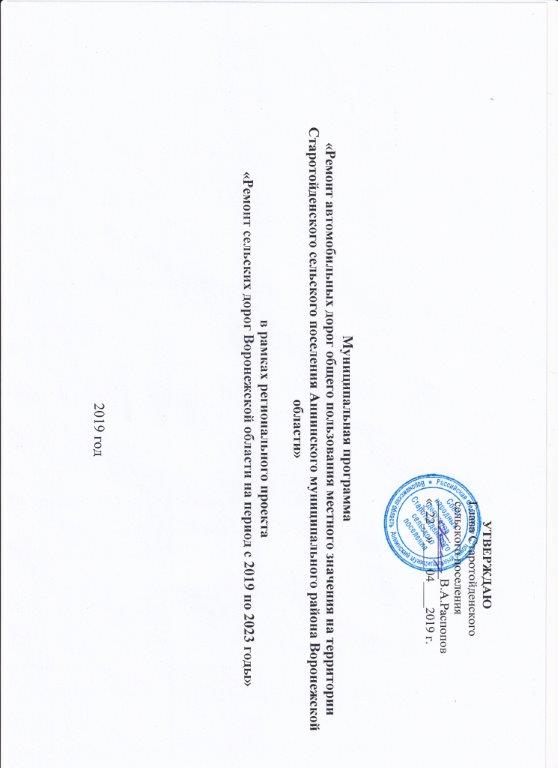
**П А С П О Р Т**

Муниципальной программы «Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Старотойденского сельского поселения Аннинского муниципального района Воронежской области» в рамках регионального проекта «Ремонт сельских дорог Воронежской области на период с 2019 по 2023 годы»

1. Основные положения

|  |  |
| --- | --- |
| Основание для разработки программы | Реализация регионального проекта «Ремонт сельских дорог Воронежской области на период с 2019 по 2023 годы»  Указ Президента РФ от 14.11.2017 № 548 «Об оценке эффективности деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации» (Пункт 14. Плотность сети автомобильных дорог общего пользования (кроме дорог федерального значения), отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям) |
| Наименование проекта | Муниципальная программа «Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Старотойденского сельского поселения Аннинского муниципального района Воронежской области» |
| Срок начала и окончания проекта | 01.01.2019 – 31.12.2023 |
| Ответственный исполнитель программы | Администрация Старотойденского сельского поселения Аннинского муниципального района Воронежской области |
| Соисполнители программы | Департамент транспорта и автомобильных дорог Воронежской области |
| Координирующий орган | Рабочая группа по определению приоритетных направлений развития автомобильных дорог местного значения Воронежской области (Приказ департамента транспорта и автомобильных дорог Воронежской области «Об утверждении состава рабочей группы» от 18.07.2018 № 169) |
| Основные цели программы | Уменьшение доли протяженности автомобильных дорог местного значения с низшим типом покрытия (грунтовые дороги) путем проведения на данных дорогах мероприятий по устройству оснований и ремонту дорожных одежд с последующим переводом их в автомобильные дороги местного значения с переходным типом покрытия.  Увеличение доли дорог местного значения с усовершенствованным типом покрытия:  - соединяющие населенные пункты, а также межселенные территории, не имеющие между собой круглогодичной связи;  - проходящие по маршрутам школьного и общественного транспорта;  - обеспечивающие связь с объектами социального значения.  Поддержание в нормативном транспортно-эксплуатационном состоянии автомобильных дорог с усовершенствованным типом покрытия |
| Основные задачи программы | Повышение уровня комплексного обустройства населенных пунктов, расположенных в сельской местности, за счет ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения  Обеспечение транспортной доступности до населенных пунктов, а также круглогодичную связь между населёнными пунктами |
| Описание программы | Муниципальная программа, разрабатываемая и реализуемая в целях достижения показателей, установленных в проекте, должна предусматривать:  - учет дорожной сети муниципального образования Воронежской области;  - формирование пообъектных планов работ по годам;  - проведение дорожных работ в целях достижения всех целевых показателей;  - плановые значения всех целевых показателей по годам;  - корректировку программы (ежегодно в IV квартале) в зависимости от ее фактического выполнения за отчетный период, перспективного плана, объемов выделяемого финансирования. |
| Принципы формирования объектов ремонта | 1) разделение дорожной сети муниципальных районов на опорную и вспомогательную сеть.  Опорная сеть – дороги, соединяющие сельские населенные пункты с районным центром или крупные населенные пункты (с числом жителей более 500 человек) между собой; дороги, проходящие по центральным улицам населенного пункта; дороги, обеспечивающие транспортную доступность до объектов социального значения, а также являющиеся маршрутами движения общественного и школьного транспорта.  Опорная сеть должна иметь только асфальтобетонное покрытие, вспомогательная - покрытие переходного типа (из щебня или гравия, в т.ч. с возможностью устройства усовершенствованного типа покрытия)  2) составление карты ремонта автодорог муниципального района в соответствии с перспективным перечнем объектов ремонта (в т.ч. с указанием социально-значимых объектов, количества жителей на улице, маршрутов движения с/х техники)  3) планирование мероприятий по ремонту дорог по принципу комплексного подхода и численности проживающих в населенном пункте жителей (до 100, от 100 до 500, свыше 500 человек)  4) ремонт автомобильных дорог, непосредственно граничащих с зонами жилой застройки (за исключением полевых грунтовых дорог)  5) соединение межселенных территорий с учетом целесообразности проведения ремонтных работ (отсутствие альтернативных вариантов транспортной доступности)  6) защита программ муниципальными районами в соответствии с подготовленной информацией |
| Источники финансирования | Средства областного бюджета, распределяемые по муниципальным районам в виде субсидий на основании методики расчета, утверждаемой постановлением правительства Воронежской области.  Средства местного бюджета |